

# HEAD®

## SUPERSHAPE E-SPEED



### Caratteristiche tecniche:

Crossforce Carbon, Worldcup Sandwich Cap Construction, EMC Graphene, RD Race Structured UHM C Base, Speed Rocker

**Soletta:** UHM C

**Costruzione:** Worldcup Sandwich Cap Construction

**Lunghezze:** 156/163/170/177/184

**Dimensioni:** 119/68/102 @ Length 170

**Raggio:** 14,0 @ Length 170

**Piastra:** Better Balance PR Base

**Attacco:** 100925 PROTECTOR PR 13 GW Brake [P] 85 mm

HEAD presenta la quarta generazione di SUPERSHAPE.

Seguendo il concetto lanciato lo scorso anno per la linea race-performance 23/24 ossia ottimizzazione della linea di flessione longitudinale che consente maggiore facilità di conduzione, aumento della rigidità torsionale e possibilità di ridisegnare le sciancrature è stato sviluppato il nuovo progetto SUPERSHAPE.

Il successo del supershape è derivato dal giusto mix tra performance e facilità d'uso.

Avendo ulteriormente ammorbidito le strutture, grazie all'uso di nuove tipologie di legno, si è sentita la necessità di incrementare la tenuta nella parte centrale dello sci.

Questo è anche derivato dall'osservazione del cambiamento della tipologia del manto nevoso.

Per ottenere questo HEAD ha sviluppato la tecnologia CROSSFORCE, ossia l'applicazione di strati di carbonio triassiali posti nella parte centrale dello sci che hanno lo scopo di sostenere e trasmettere in modo molto preciso i movimenti dello sciatore al profilo esterno dello sci. In questo modo si è ottenuto uno sci molto omogeneo in flessione ma estremamente preciso in torsione con conseguente incremento della tenuta.

Il nuovo flex ha permesso di ridurre le sciancrature, la conseguente riduzione delle ampiezze alle estremità garantisce maggiore gestione della rotazione dei piedi (facilità quando non si conduce) e minore impatto sulla torsione (ulteriore incremento della tenuta).

Ulteriore novità è la piastra BETTER BALANCE PR PLATE che garantisce l'angolo di inclinazione della suola costante a prescindere dalla misura dello scarpone.

Non viene quindi influenzato il comportamento dello sci al variare della misura dello scarpone.

