



Ferrari
BB512
berlinetta boxer
pininfarina

Ferrari

BB512

berlinetta boxer

pininfarina



motore

Posteriore centrale - Numero e disposizione dei cilindri: 12 a 180° - Alesaggio e corsa mm 82x78 - Cilindrata cc 4942 - Rapporto di compressione 9,2 : 1 - Giri massimi 6800 - Potenza massima CV 360 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate in ghisa - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme, a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco e serbatoio olio - Accensione elettronica, spinterogeno ad impulsori Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con 4 carburatori Weber triplo corpo 40 IF 3 C e 2 pompe elettriche - Frizione doppio disco a secco con mozzo elastico a comando idraulico - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici.

autoteleiaio

Tubolare - Carreggiata anteriore mm 1500 - Carreggiata posteriore mm 1563 - Lunghezza mm 4400 - Larghezza mm 1830 - Altezza mm 1120 - Passo mm 2500 - Diametro di sterzata m 12,2 - Peso a vuoto Kg 1400 - Cambio posteriore a 5 velocità sincronizzate, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; sospensione posteriore con 4 ammortizzatori - Differenziale autobloccante a lamelle, incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni a dischi ventilati sulle 4 ruote, comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali; doppio circuito freni anteriore e posteriore con servofreno pneumatico e depressore; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 120 - Consumo carburante lt 20/23 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 215/70 VR 15 X anter. e 225/70 VR 15 poster. con ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Tergicristallo speciale a pantografo - Condizionamento d'aria, radio, alzacristalli elettrici.

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 6800 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	93	130	172	227	302

con pneumatici 225/70 VR 15 X
rapporto al ponte 14/45

ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 13",7
Da 0 a 1000 metri = 24" - velocità in uscita Km/h 248

moteur

Arrière central - Nombre de cylindres disposés à 180° : 12 - Alésage et course mm 82x78 - Cylindrée cc 4942 - Taux de compression 9,2 : 1 - Tr/min maximum 6800 - Puissance maximum 360 CV - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées, en fonte - Vilebrequin sur 7 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cames, au moyen de couvettes et patins - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec et réservoir d'huile - Allumage électronique, allumeur à impulsions magnétiques Marelli - Equipement électrique à 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation par 4 carburateurs triple corps Weber 40 IF 3C et 2 pompes électriques - Embayage à disque double à sec et moyeu élastique avec commande hydraulique - Refroidissement par eau, avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

châssis

En tubes d'acier - Voie AV. mm 1500 - Voie AR. mm 1563 - Longueur mm 4400 - Largeur mm 1830 - Hauteur mm 1120 - Empattement mm 2500 - Diamètre de braquage m 12,2 - Poids à vide Kg 1400 - Boîte AR, à 5 vitesses, synchronisées, commandées par levier central - Suspensions AV. et AR. à roues indépendantes, avec triangles superposés; suspension AR. avec 4 amortisseurs - Différentiel autobloquant à lamelles, incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues, actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux; deux circuits séparés, servofrein à dépression et pompe à vide; frein à main sur les roues AR. - Deux réservoirs d'essence, en alliage léger: lt 120 - Consommation de carburant pour 100 Km: lt 20/23 - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 215/70 VR 15 X AV. et 225/70 VR 15 AR. roue de secours spéciale à section réduite - Essuie-glace spécial à pantographe - Air conditionné, radio, lave-glace électrique.

VITESSES REALISABLES A 6800 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	93	130	172	227	302

avec pneus 225/70 VR 15 X
rapport pont 14/45

ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 13",7
De 0 à 1000 mètres = 24" - vitesse en sortie Km/h 248

engine

Central rear engine - Number and arrangement of cylinders: 12 horizontal opposed - Bore and stroke 82x78 mm - Piston displacement 4942 cc - Compression ratio 9.2 : 1 - Maximum rpm 6800 - Maximum bhp 360 - Crankcase and cylinder block cast in silumin with shrunk in cast-iron liners - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearings - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Gear oil pump lubrication, with dry sump and oil tank - Electronic ignition, Marelli magnetic impulses distributor - 12 V electrical equipment with alternator and transistorised regulator - Carburation by 4 three chokes Weber carburetors 40 IF 3 C and 2 electrical pumps - Double plate dry clutch with cushioned centre plate, hydraulic control - Water cooling, with radiator, expansion tank and automatic electric fans.

chassis

Tubular frame - Front track 59 in - Rear track 61.5 in - Length 173.25 in - Width 72 in - Height 44 in - Wheelbase 98.4 in - Turning circle 480.3 in - Weight 3084 lbs - Rear mounted gearbox, with all synchromesh gears, operated by central remote control gear lever - Front and rear suspension independent; rear suspension with 4 shock absorbers - Limited-slip differential, incorporated in final drive unit - Rack and pinion steering - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump and coaxial plungers; two separate circuits, pneumatic brake booster and vacuum pump; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 26.4 imp gal - Fuel consumption 13/14 miles per imp gal - Cast light-alloy wheels; tyres size 215/70 VR 15 X front and 225/70 VR 15 rear; special spare wheel with reduced section - Special pantograph windscreen wiper - Air conditioning, radio, power windows.

SPEEDS ATTAINABLE AT 6800 RPM

	1	2	3	4	5
mph	58	81	107	141	188

with 225/70 VR 15 X tyres
axle ratio 14/45

ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 13",7
From 0 to 1000 meters = 24" - closing speed 154 mph