



Ferrari

400
automatic



Ferrari



motore

Numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60°: 12 - Alesaggio e corsa 81x78 - Cilindrata cc 4823 - Rapporto di compressione 8,8 : 1 - Potenza massima CV 340 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate in ghisa - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a umido e radiatore olio - Accensione a batteria e spinterogeni Marelli - Alimentazione con 6 carburatori Weber 38 DCOE mediante 2 pompe elettriche e filtro autoregolatore - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici.

autotelaio

Cambio automatico GM a 3 velocità, comandate con leva centrale; a richiesta meccanico a 5 velocità sincronizzate - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; ammortizzatori autolivellanti posteriori - Differenziale autobloccante a lamelle - Telaio tubolare - Direzione ad articolazioni indipendenti, guida, oleodinamica a circolazione di sfere, a sinistra; a destra se richiesta - Freni a dischi ventilati sulle 4 ruote, comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali. Due circuiti completamente separati e servofreno; freno meccanico sulle ruote posteriori mediante comando a mano - Passo mm 2700 - Carreggiata anteriore mm 1470 - Carreggiata posteriore mm 1500 - Peso a vuoto della vettura carrozzata Kg 1700 - Serbatoio carburante in lega leggera lt 120 - Consumo carburante ogni 100 Km lt 20/25 - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 215/70 VR 15 X - Radio, alzacristalli elettrici - Condizionamento d'aria; a richiesta impianto supplementare posteriore.

CAMBIO AUTOMATICO

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 6500 GIRI MINUTO

	1	2	3
Km/h	98	164	240
con pneumatici 215/70 VR 15 X			
rapporto al ponte 12/39			

ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 14",9
Da 0 a 1000 metri = 25",5 - velocità in uscita Km/h 210

CAMBIO MECCANICO

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 6500 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	74	112	152	191	245
con pneumatici 215/70 VR 15 X					
rapporto al ponte 10/43					

ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 14",8
Da 0 a 1000 metri = 25",3 - velocità in uscita Km/h 215

moteur

Nombre de cylindres disposés en V avec ouverture de 60°: 12 - Alesage et course 81x78 - Cylindrée totale cc 4823 - Taux de compression 8,8 : 1 - Puissance max 340 CV - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées, en fonte - Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cammes, au moyen de couvettes et patins - Arbres à cammes actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur humide et radiateur d'huile - Allumage à batterie et allumeurs Marelli - Alimentation par six carburateurs Weber 38 DCOE, deux pompes électriques et filtre auto-régulateur - Refroidissement avec pompe, radiateur à eau, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

châssis

Boîte automatique GM à 3 vitesses, commandées par levier central; à demande, boîte mécanique à 5 vitesses synchronisées - Suspensions AV. et AR. à roues indépendantes, à traverses quadrilatères; amortisseurs auto-nivelants AR. - Différentiel autobloquant à lamelles - Châssis en tubes d'acier - Direction à articulations indépendantes, conduite, oléodynamique à rotation de billes, à gauche; à droite, à demande - Freins à disques ventilés sur les 4 roues, actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux. Deux circuits séparés et servofrein; frein à main sur les roues AR, avec commande mécanique - Empattement 2700 mm - Voie avant 1470 mm - Voie arrière 1500 mm - Poids à vide 1700 Kg - Réservoir d'essence, en alliage léger: 120 lt - Consommation de carburant pour 100 Km: 20/25 lt - Roues en alliage léger avec pneus 215/70 VR 15 X - Radio, lève-glace électrique, système d'air conditionné; à demande, système supplémentaire AR.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

VITESSES REALISABLES A 6500 TR/MN

	1	2	3
Km/h	98	164	240
avec pneus 215/70 VR 15 X			
rapport pont 12/39			

ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 14",9
De 0 à 1000 mètres = 25",5 - vitesse en sortie Km/h 210

TRANSMISSION MÉCANIQUE

VITESSES REALISABLES A 6500 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	74	112	152	191	245
avec pneus 215/70 VR 15 X					
rapport pont 10/43					

ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 14",8
De 0 à 1000 mètres = 25",3 - vitesse en sortie Km/h 215

engine

Number and arrangement of cylinders: V 12 60° - Bore and stroke: 81x78 - Piston displacement: 4823 cc - Compression ratio 8.8 : 1 - Max bhp 340 - Crankcase and cylinder block cast in silumin with shrunk in cast-iron liners - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearing - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump lubrication, with wet sump and oil radiator - Ignition by battery and Marelli distributors - Fuel feed by two electric pumps with self-regulating filter. Carburation by 6 Weber carburetors 38 DCOE - Cooling by pump, water radiator, expansion tank and automatic electric fans.

chassis

3-speed GM automatic gearbox, operated by a central floor lever; on request, 5-speed synchromesh mechanic gearbox - Front and rear suspension with independent wheels and transverse members; rear self-levelling shock-absorbers - Limited-slip differential. Tubular frame - Lefthand drive steering with power servo-assistance; righthand drive optional - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump and coaxial plungers. Two separate circuits and brake booster; handbrake on the rear wheels operated by lever - Wheelbase 106.3 in - Front track 57.9 in - Rear track 59 in - Dry weight 3745 lbs - Capacity of the light-alloy fuel tank: 26.4 imp gal - Fuel consumption 10.7/11.75 miles per imp gal - Cast light-alloy, wheels - Tyres size 215/70 VR 15 X - Radio, power windows, air conditioning; on request, rear additional system.

AUTOMATIC TRANSMISSION

SPEEDS ATTAINABLE AT 6500 RPM

	1	2	3
mph	61	101	149
with 215/70 VR 15 X tyres			
axle ratio 12/39			

ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 14",9
From 0 to 1000 meters = 25",5 - closing speed 131 mph

MECHANIC TRANSMISSION

SPEEDS ATTAINABLE AT 6500 RPM

	1	2	3	4	5
mph	46	70	95	119	152
with 215/70 VR 15 X tyres					
axle ratio 10/43					

ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 14",8
From 0 to 1000 meters = 25",3 - closing speed 134 mph