



Ferrari
308
GTB

Ferrari

308

GTB



motore

Centrale - Numero e disposizione cilindri 8 a V 90° - Alesaggio e corsa mm 81x71 - Cilindrata cc 2926 - Rapporto compressione 8,8:1 - Giri massimi 7700 - Potenza massima CV 255 - Basamento in lega leggera con canne riportate in ghisa - Albero motore su 5 supporti, bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco con serbatoio olio e radiatore - Accensione con 1 spinterogeno Marelli - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione con pompa elettrica e 4 carburatori doppio corpo Weber 40 DCNF con starter - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico.

autotelaio

Tubolare - Carrozzeria: Berlinetta 2 posti disegno Pininfarina - Carreggiata ant. mm 1460 - Carreggiata post. mm 1460 - Lunghezza mm 4230 - Larghezza mm 1720 - Altezza mm 1120 - Passo mm 2340 - Diametro sterzata m 12 - Peso Kg 1090 - Cambio a 5 velocità sincronizzate comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle incorporato nel cambio - Guida a cremagliera - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera lt 80 - Consumo carburante litri 18/20 ogni 100 Km - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 205/70 VR 14 con ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Contagiri e tachimetro elettronici - Orologio al quarzo - Sedili con poggiatesta - Cinture di sicurezza - Predisposizione per condizionamento d'aria, alzacristalli elettrici, radio, ecc.

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI A 7000 GIRI MINUTO

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	244

con pneumatici 205/70 VR 14
rapporto al ponte 17/63

Velocità massima 252 Km/h a 7250 giri minuto

ACCELERAZIONI

Da 0 a 400 metri = 14",1
Da 0 a 1000 metri = 25",4 - velocità in uscita Km/h 220

moteur

Central - Nombre de cylindres disposés en V à 90° : 8 - Alésage et course 81x71 mm - Cylindrée cc 2926 - Taux de compression 8,8 : 1 - Tr/Mn maximum 7700 - Puissance maximum 255 CV - Carter en alliage léger avec chemises calées en fonte - Vilebrequin sur 5 paliers et bielles parallèles sur coussinets - Soupapes en-tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeurs - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec avec réservoir d'huile et radiateur d'huile - Allumage: 1 allumeur Marelli - Equipement électrique: 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation par pompe électrique et 4 carburateurs double corps Weber 40 DCNF avec starter - Refroidissement par eau avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique.

châssis

En tubes d'acier - Carrosserie: Berlinetta deux places dessinée par Pininfarina - Voie AV. mm 1460 - Voie AR. mm 1460 - Longueur mm 4230 - Largeur mm 1720 - Hauteur mm 1120 - Empattement mm 2340 - Diamètre de braquage m 12 - Poids Kg 1090 - Boîte AR. à 5 vitesses synchronisées, commandées par levier central - Suspension AV. et AR. à roues indépendantes, avec triangles superposés - Différentiel autobloquant à lamelles incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique et servo-frein, frein à main sur les roues AR. - 2 réservoirs d'essence en alliage léger: lt 80 - Consommation de carburant pour 100 Km lt 18/20 - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 205/70 VR 14, roue de secours spéciale à section réduite - Compte tours et tachymètre électronique - Montre à quartz - Sièges avec appuies-têtes - Ceintures de sécurité - Predisposition pour l'air conditionné, glaces électriques, radio, etc.

VITESSES RÉALISABLES A 7000 TR/MN

	1	2	3	4	5
Km/h	66	95	133	180	244

avec pneus 205/70 VR 14
rapport pont 17/63

Vitesse maximum 252 Km/h à 7250 Tr/Mn

ACCELERATION

De 0 à 400 mètres = 14",1
De 0 à 1000 mètres = 25",4 - Vitesse en sortie Km/h 220

engine

Central engine - Number and arrangement of cylinders: V 8 90° - Bore and stroke 81x71 mm - Piston displacement 2926 cc - Compression ratio 8.8 : 1 - Maximum rpm 7700 - Maximum bhp 255 - Light alloy crankcase with shrunk in cast iron liners - 5 bearing crankshaft - Thin wall main and big end bearing shells - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Ignition by two gear driven oil pump with dry sump, oil tank and oil cooler - Ignition by one Marelli distributor - 12 V electrical system with alternator and transistorised regulator - 4 twin choke Weber carburettors type 40 DCNF, fuel feed by electric pump - Cooling system by forward mounted radiator with expansion tank and automatic electric fans - Single plate dry clutch with cushioned centre plate.

chassis

Tubular frame - Two seater Berlinetta designed by Pininfarina - Front track 57.5 in - Rear track 57.5 in - Length 166.5 in - Width 67.7 in - Height 44.1 in - Wheelbase 92.1 in - Turning circle 47.5 in - Weight 2403 lbs - 5-speed all synchromesh gearbox, operated by central remote control gear lever - Independent front and rear suspension - Limited-slip differential, incorporated in the gearbox - Rack and pinion steering - Servo assisted hydraulic brakes with ventilated discs on all four wheels; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light-alloy fuel tanks 17.6 imp gal - Fuel consumption 15/16 miles per imp gal - Cast light-alloy wheels; tyres size 205/70 VR 14: special spare wheel with reduced section - Electronic revolution counter and speedometer - Quartz clock - Seats with headrest - Safety belts - Air conditioning, electrically operated power windows and radio available as optional extras.

SPEEDS ATTAINABLE AT 7000 RPM

	1	2	3	4	5
mph	41	59	83	112	151.6

with 205/70 14 tyres
axle ratio 17/63

Maximum speed 156.6 mph 7250 rpm

ACCELERATION

From 0 to 400 meters = 14",1
From 0 to 1000 meters = 25",4 - closing speed 136.7 mph